



Team V&R



Volt & Rotor

ASBL volt4rotor@gmail.com N° entreprise 1016394407
Rue de Wonck40 4682Houtain-St-Siméon / Tribunal de Liège

Introduction de Team Volt & Rotor

La Team Volt & Rotor a été créée en 2025 par deux frères, motards passionnés et pilotes expérimentés. Fruits de nombreuses années passées au guidon, notre équipe est le résultat d'un parcours riche en découvertes et en défis, marquant notre transition d'observateurs passionnés à acteurs pleinement engagés dans le milieu du sport moteur.

Notre aventure a débuté par une virée inoubliable sur le mythique circuit du Nürburgring, qui a attisé notre désir de nous immerger encore plus dans ce monde captivant. Nous avons poursuivi notre passion en participant à des track days sur des circuits renommés tels que Mettet, Spa-Francorchamps et Mirecourt. Ces journées de roulage libre ont été l'occasion de nous familiariser avec l'environnement, ses membres et son organisation, consolidant ainsi notre place dans cette communauté vibrante.

Aujourd'hui, notre ambition nous pousse à viser toujours plus haut. Nous participons activement à plusieurs manches du championnat de la Fédération Motocycliste de Belgique (FMB), dont les prestigieuses courses de Chimay et des 6 Heures de Spa, tout en continuant de nous engager dans des track days. Notre objectif est de rivaliser de manière compétitive et de progresser saison après saison, en cultivant l'excellence et la détermination.

En tant que Team Volt & Rotor, nous sommes fiers de notre parcours et de notre croissance continue. Nous nous efforçons de promouvoir la sécurité, l'esprit d'équipe et la progression individuelle de chaque membre. Nous croyons fermement que c'est cette passion partagée pour la course qui nous pousse à donner le meilleur de nous-mêmes et à viser l'excellence à chaque étape.

Rejoignez-nous dans cette aventure palpitante et soutenez-nous dans notre quête de performances toujours plus élevées !



PROJET CHIMAY 2025

Il s'agit de l'une des courses sur route les plus emblématiques de Belgique, voire même au-delà de nos frontières. Anciennement connue sous le nom de Grand Prix des Frontières, cette compétition adopte un style TT Trophy, similaire à celui de la prestigieuse Île de Man, mais avec une touche belge unique. Attirant plus de 23 000 followers, elle est suivie de près par de nombreux médias spécialisés tels que "Moto 80" et "Moto Club".

Se déroulant fin juillet, cette course bénéficie d'une belle affluence grâce à sa période estivale. Le tracé de 4,5 km est particulièrement technique, avec de nombreuses chicanes coupant les longues lignes droites, ce qui ajoute un défi supplémentaire pour les pilotes.

Cet événement réunit toutes les catégories sportives sous plusieurs manches distinctes : Superbike, Supersport, Classic, ainsi que des catégories particulières comme la Supertwin et les Sidecars.

Notre ambition est de participer pleinement aux épreuves de notre catégorie durant le week-end, comprenant deux séances de qualifications de 20 minutes chacune le samedi et deux courses de 20 minutes chacune le dimanche. Nous visons non seulement à participer mais également à nous distinguer en visant un formidable top 10.

Cette participation nous permet non seulement de nous mesurer à des concurrents de haut niveau, mais aussi de renforcer notre visibilité et de démontrer notre engagement et notre passion pour le sport motorisé. Chaque course est une opportunité pour nous d'apprendre, de progresser et de nous rapprocher de notre objectif ultime : l'excellence sur la piste.



Le nerf de la guerre

Nous partons en guerre avec nos montures, mais celle-ci nécessite des ressources et une logistique bien rodée que nous souhaitons améliorer grâce au sponsoring.

Pour donner une idée claire des besoins hors entraînement, voici un aperçu détaillé des frais :

Les pneus

Pour chaque machine, nous avons besoin d'un jeu slick et d'un jeu pluie, chaque jeu coûtant environ 400 €. Cela représente un total de 1 600 €.

Le carburant

La consommation en essence est estimée à 7 litres par run de 20 minutes, soit 54 litres pour un total de 110 €. Nous devons également prévoir un plein de diesel pour les déplacements, coûtant environ 70 €.

Les licences

L'achat de deux licences FMB coûte 280 € chacune, soit un total de 560 €.

Le matériel et son usure (amorti)

Achat de couvertures chauffantes pour les pneumatiques : $2 \times 300 \text{ €} = 600 \text{ €}$

Véhicule et remorques : 1 000 €

Tonnelles : 300 €

Matériel de camping : 200 €

Gonfleur : 50 €

Outils et matériel de montage pneumatique : 300 €

Les montures

Entretien réalisé par nos soins : $2 \times 500 \text{ €} = 1 000 \text{ €}$

Amortissement des montures : $2 \times 1 000 \text{ €} = 2 000 \text{ €}$

L'équipement de sécurité (amorti)

Gilets airbag : $2 \times 400 \text{ €} = 800 \text{ €}$

Combinaisons en cuir, gants, bottes et casques : 2 000 €

Total estimé

Cette bataille est estimée à un coût total de 6 000 €.

En nous soutenant, vous participez activement à notre aventure, vous permettant de continuer à concourir de manière compétitive et sécurisée. Votre contribution est essentielle pour nous permettre de progresser et de viser des performances toujours plus élevées. Ensemble, nous pouvons atteindre de nouveaux sommets dans le monde des courses moto !



Notre étendard



Nous serions fiers de pouvoir développer notre team grâce à un partenariat avec votre entreprise. En vous associant à notre projet, nous mettrions en avant ce sponsoring durant les épreuves grâce aux peintures de guerre qui orneraient nos machines ainsi que nos armures. De plus, nous offririons une visibilité privilégiée dans les paddocks, très fréquentés par le public, avec des goodies et autres supports promotionnels.

Sans oublier notre réseau déjà existant et à venir, qui bénéficie d'une forte présence en ligne et sur les réseaux sociaux, permettant de toucher un public large et diversifié.

L'équipe Volt&Rotor est régulièrement présente lors d'événements sportifs majeurs sur le circuit de Spa Francorchamps et, par conséquent, y promeut son image de manière pertinente et professionnelle. Ce partenariat serait une opportunité de renforcer votre visibilité auprès d'une audience passionnée par le sport mécanique et de démontrer votre engagement en faveur de cette discipline exaltante.

Nous serions ravis de discuter plus en détail des possibilités de collaboration et de la manière dont nous pourrions faire briller votre marque au sein de notre équipe et lors de nos événements.

Option de sponsoring saison 2025

-Sponsor principal :

Visibilité Maximale sur tous les supports
des combinaisons , T-shirt & polo)

(ex : flancs de carénage, dos

-Sponsor secondaire :

Visibilité moindre sur tous les supports

-Sponsor inférieur :

Visibilité moindre sur certains éléments

(ex : bras de fourche, bras des combinaisons, manche des T-shirts & polo)

Présentation de l'équipe Volt & Rotor

L'équipe Volt & Rotor est composée de passionnés actifs et dédiés, chacun apportant une expertise unique et une énergie contagieuse à notre projet. Nous sommes une famille unie par notre amour de la course et notre désir de repousser nos limites.

Rotor (alias Material Manager) : En tant que material manager dans l'aéronautique, Rotor apporte une rigueur et une précision sans faille à l'équipe. Son expertise technique et sa capacité à gérer les ressources nous permettent de maintenir nos machines en parfait état de marche, prêtes à affronter les défis les plus ardues.

Volt (alias Chef d'équipe électricien) : Chef d'équipe électricien, Volt est le cerveau derrière nos systèmes électriques complexes. Son ingéniosité et sa capacité à résoudre des problèmes techniques en un clin d'œil sont essentielles pour nous assurer que tous nos équipements fonctionnent à pleine capacité.

Notre Trésorière (alias Coordinatrice recherche en milieu hospitalier) : En dehors des circuits, elle excelle dans la coordination de la recherche en milieu hospitalier. En tant que trésorière, elle gère nos finances avec une précision chirurgicale, garantissant que nous disposons des ressources nécessaires pour atteindre nos objectifs ambitieux.

Notre Chef Mécano (alias Menuisier expérimenté) : Avec une carrière de menuisier expérimenté, notre chef mécano possède une dextérité et une attention aux détails inégalées. Il s'assure que chaque pièce de nos machines est parfaitement ajustée et fonctionne de manière optimale.

Notre Conseiller et Grand Sage : Avec une sagesse accumulée au fil des années et une expérience inestimable dans le domaine des sports mécaniques, notre conseiller nous guide et nous inspire à chaque étape de notre parcours. Son avis éclairé et ses conseils judicieux sont des atouts précieux pour notre équipe.

Nos Supporters : Nous avons la chance d'être soutenus par des passionnés de divers horizons. Leur enthousiasme et leur soutien indéfectible nous motivent à chaque course et renforcent notre détermination à réussir.

Ensemble, nous formons une équipe soudée, prête à relever tous les défis et à atteindre de nouveaux sommets. Notre diversité de compétences et notre passion commune pour la course font de Volt & Rotor une équipe unique et résolument tournée vers l'excellence.

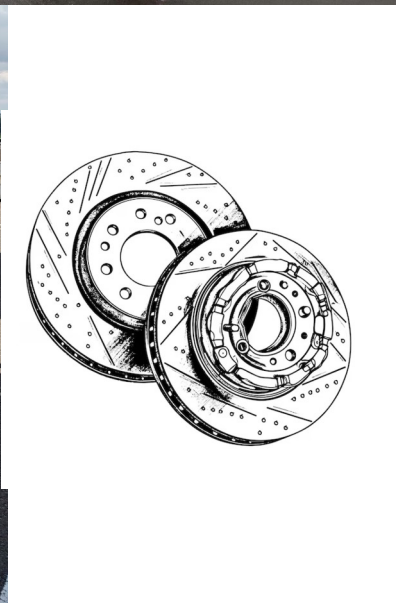
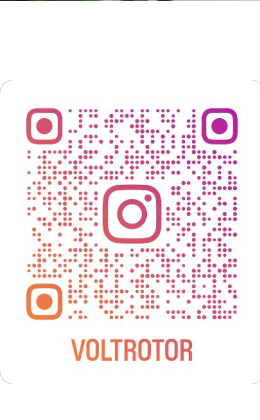
<https://volt4rotor.com>

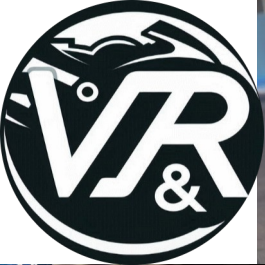
Instagram: Voltrotor

Facebook: Volt Rotor

N°compte BE78 0689 5427 2586







VR Team
Volt & Rotor

